



I Foro ANFAC del Vehículo Pesado y Autobús

Jordi Hereu avanza que la tercera convocatoria del PERTE VEC, dotada con 500 m€, se lanzará el próximo mes de mayo

- El Ministerio de Industria y Turismo ha puesto a disposición de los proyectos presentados en las dos convocatorias del PERTE VEC casi 1.700 millones de euros, de los que 270 millones de euros han ido a proyectos relacionados con el vehículo pesado.
- Hereu ha reiterado el compromiso del Gobierno con la descarbonización y la apuesta por la electrificación del transporte de mercancías por carretera.
- Tras dos años de implantación del Plan Moves del Vehículo Pesado, se ha pasado de matricular 6 camiones eléctricos en 2019 a 302 vehículos el año pasado.

25 de abril de 2024.- El ministro de Industria y Turismo, **Jordi Hereu**, ha anunciado que la tercera convocatoria del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado, dotada con 500 millones de euros, se lanzará el próximo mes de mayo y, en la segunda parte del año, la cuarta con 1.250 millones de euros. Así lo ha comentado durante su intervención en el I Foro de ANFAC sobre vehículo pesado y autobús.

Hereu ha reiterado el compromiso del Gobierno con la descarbonización y la apuesta por la electrificación de la movilidad. El sector del transporte de mercancías por carretera es estratégico para el Gobierno por su contribución al empleo con sus 600.000 puestos de trabajo y al PIB nacional, con casi un 5%.

Durante su intervención, Hereu ha dicho que hasta ahora el Ministerio de Industria y Turismo ha puesto a disposición de los proyectos presentados en

las dos convocatorias del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado casi 1.700 millones de euros, entre subvenciones y préstamos. De esa cantidad, 270 millones de euros han ido a proyectos relacionados con el vehículo pesado.

Entre dichos proyectos ha destacado los relacionados con la investigación de baterías de alta densidad para el transporte pesado o los nuevos sistemas de carga y descarga automática de camiones.

Otra medida de apoyo al sector es el Plan Moves del Vehículo Pesado, dotado con hasta 400 millones de euros. Tras dos años de implantación de este programa de apoyo, se ha pasado de matricular 6 camiones eléctricos en 2019 a 302 vehículos el año pasado.

Por último, Hereu ha asegurado que todos los ministerios implicados están trabajando en un nuevo plan para apoyar la compra del vehículo eléctrico y ampliar la infraestructura de recarga.